

COMPTE RENDU DE RÉUNION

N° de réf.		Date réunion	2023-05-01
Titre	Comité de liaison avec la communauté	Heure	19 h
Lieu	Bureau d'arrondissement de Sainte-Foy—Sillery—Cap-Rouge Édifice Andrée-P.-Boucher, 1130, route de l'Église, Québec (QC) G1V 4X6		
Responsable (rédigé)	Annie Dufour	Date de rédaction	2023-07-11
Directeur division	Nathalie Cloutier	Date de révision	2023-07-21
		Date d'approbation	2023-08-08

Nom	Présence	Responsabilité	Organisation
-----	----------	----------------	--------------

M. Charles William Taché	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Conseiller politique aux communications, Cabinet de la mairie
M^{me} Sara Caron-Guay	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Présidente, Conseil de quartier de Montcalm
M^{me} Nathalie Cloutier	<input checked="" type="checkbox"/>	Représentante de la Ville de Québec	Directrice, Division des communications pour le tramway de Québec
M. Jean Comeau	<input checked="" type="checkbox"/>	Représentant de la Ville de Québec	Directeur de la construction, Bureau de projet du tramway de Québec
M^{me} Annie Dufour	<input checked="" type="checkbox"/>	Représentante de la Ville de Québec	Chef d'équipe aux communications - Relations avec la communauté, Division des communications pour le tramway de Québec
M. Martin Boucher	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Vice-président, Conseil de quartier de Saint-Louis

M. Nicolas Gagnon	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Président, Conseil de quartier du Plateau
M. Bertrand Gemme	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Président, Conseil de quartier de Saint-Sacrement
M^{me} Isabelle Genest	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Présidente-directrice générale, Centraide Québec
M. Dan Genest	<input checked="" type="checkbox"/>	Représentant de la Ville de Québec – Coprésident du comité	Directeur, Bureau de projet du tramway de Québec
M. Éric Genest	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Adjoint au président-directeur général adjoint - Relations avec la communauté et organisation communautaire, Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale
M^{me} Maude Mercier Larouche	<input checked="" type="checkbox"/>	Élue municipale – Présidente du comité	Conseillère municipale du district de Saint-Louis–Sillery et membre du comité exécutif responsable des relations avec les citoyens dans le cadre du projet de tramway
M^{me} Johannie Rhéaume	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Directrice des partenariats, Chambre de commerce de Québec
M. Jacques Pelchat	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Président, Conseil de quartier de la Pointe-de-Sainte-Foy
M. Raymond Poirier	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Président, Conseil de quartier du Vieux-Limoilou
M^{me} Nicole Lefebvre	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Administratrice, Conseil de quartier de Sillery
M^{me} Rachel Ruest	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Citoyenne impliquée
M. Alain Samson	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Président, Conseil de quartier Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline parlementaire
M^{me} Sophie Dallaire	<input checked="" type="checkbox"/>	Participante	Vice-présidente, Conseil de quartier de la Cité-Universitaire
M. Samuel Clavet-Labrecque	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Administrateur, Conseil de quartier de Maizerets
M. Éric Courtemanche Baril	<input checked="" type="checkbox"/>	Participant	Représentant des commerçants situés le long du tracé du tramway

No	Sujet	Présenté	Description	Info.	Décision	Suivi	Resp. du suivi
1.	Ouverture de la séance	Coprésidents	<p>M^{me} Maude Mercier Larouche et M. Daniel Genest, coprésidents du Comité de liaison avec la communauté, souhaitent la bienvenue aux gens présents en salle ou par Teams à la deuxième rencontre.</p> <p>Rappel de l'objectif principal du comité : permettre, minimalement deux fois par année, des échanges constructifs et une concertation entre la Ville et la communauté afin d'assurer un arrimage entre les actions d'information et de consultation déployées par les équipes et les besoins exprimés par les citoyens.</p> <p>Et les objectifs détaillés : présenter les travaux réalisés, en cours et planifiés, les mesures d'atténuation mises en place, les activités d'information et de consultation, les étapes à venir et tout autre aspect d'intérêt concernant le projet de tramway. Un bilan des plaintes et des commentaires reçus ainsi que des mesures correctives déployées sera également effectué.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Tour de table	Coprésidents	La rencontre débute par un tour de table permettant aux gens de se présenter, car certaines personnes n'étaient pas présentes lors de la rencontre de démarrage (substitution, remplacement, absence, etc.).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Calendrier de planification stratégique	Daniel Genest	Présentation à haut niveau du calendrier de planification stratégique : approbations gouvernementales, approvisionnement du contrat infra, approvisionnement du contrat MR et approvisionnement des contrats SEM.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Approbations gouvernementales	Daniel Genest	Présentation de l'échéancier d'évaluation environnementale (étapes menant à l'obtention des décrets environnementaux) et de celui des autorisations gouvernementales (autorisations de certaines activités avant la phase de réalisation).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Coûts du projet	Daniel Genest	Présentation des différents éléments qui ont des impacts sur les grands projets comme celui du tramway : un contexte économique complexe et exceptionnel. Rappel du montant du financement autorisé jusqu'à maintenant. Aussi, deux contrats seront signés avec les partenaires privés (matériel roulant et infrastructures). Pour chaque contrat, la gestion et le paiement seront assumés respectivement par la Ville de Québec en phase de réalisation et par le RTC en phase d'exploitation.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No	Sujet	Présenté	Description	Info.	Décision	Suivi	Resp. du suivi
6.	Processus d'approvisionnement	Daniel Genest	<p>Présentation des trois processus d'approvisionnement et détails de chacun d'entre eux : systèmes d'exploitation et de mobilité, matériel roulant et infrastructures.</p> <p>Présentation des étapes d'approvisionnement réalisées dans le processus du matériel roulant. Prochain moment à retenir : 10 novembre 2023 (fabrication des composantes) et quelque part en 2025 l'assemblage qui sera effectué à La Pocatière.</p> <p>Présentation de type de véhicule commandé par la Ville : un véhicule éprouvé (+ de 70 villes dans le monde).</p> <p>Présentation du contexte dans lequel se situe le projet et positionnement de l'échéancier révisé et des prochaines étapes.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Acquisitions et travaux préparatoires	Daniel Genest	<p>Rappel sur les objectifs visés des travaux préparatoires et les types d'interventions qui sont réalisés dans ce cadre.</p> <p>416 propriétés impactées par le passage du tramway – 36 acquisitions totales (- de 10 %).</p> <p>Explications sur les raisons qui mènent à des procédures d'expropriation. Accélération à prévoir lorsqu'on approche des dates ciblées pour la libération d'emprise en vue de l'arrivée du partenaire privé d'infrastructures.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Activités de communication	Nathalie Cloutier	<p>Rappel de l'ensemble des activités de bon voisinage, informations sur les infolettres de secteur en cours de déploiement, lancement prochain de la grande collecte des données des entreprises, bilan de l'année 2022 en matière d'activités de communication (informer, consulter, événements, élus), être proactifs auprès des journalistes pour remplir le mandat d'informations</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	Accessibilité universelle et développement économique local	Daniel Lefrançois Daniel Genest	<p>Présentation des principes d'accessibilité universelle pendant la période de réalisation et la période d'exploitation du tramway.</p> <p>Informations à haut niveau concernant les retombées économiques du projet : créations d'emplois, attraction et rétention de la main-d'œuvre, rayonnement commercial, etc.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	Questions et commentaires des participants	Participants	<p>Après les points 1 à 4 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Précisions sur le décalage de la mise en exploitation en 2029. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

No	Sujet	Présenté	Description	Info.	Décision	Suivi	Resp. du suivi
			<ul style="list-style-type: none"> • Déboisement du CEE (en lien avec la décontamination), les abattages subséquents dans le secteur et la planification de la compensation des boisés (en cours d'analyse par notre équipe de Foresterie urbaine). <p>Après les points 5 et 6 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Précisions sur les SEM : le partenaire privé d'infrastructures sera responsable de l'installation des systèmes, mais le RTC est le propriétaire de ces systèmes (le respect de la cybersécurité fait partie des conditions). • Entretien du matériel roulant : réalisé par Alstom et on s'assure d'une saine gestion de la sous-traitance. • Précisions sur la distance entre les stations : une moyenne de 690 mètres pour une question de coûts d'exploitation et d'efficacité (si on augmente le temps de parcours en arrêtant à plus de stations). • Nombre de rames : achat de 34 et option de 5 rames supplémentaires. Aucune obligation d'acheter les 5 rames en même temps, on peut y aller à la pièce, mais avant la mise en exploitation. • Entretien des arbres : cette responsabilité reviendra à la Ville. Les mesures de protection sont exceptionnelles à la Ville, haut standard parmi les municipalités. • Précisions sur l'autorisation de passer à la phase de réalisation : advenant le cas où nous n'avons pas reçu une réponse positive dans les temps requis, il faudra discuter avec Alstom. • Précisions concernant l'entretien des rames : en mode alternatif de réalisation, celui qui construit et fabrique les rames est le mieux placé pour les entretenir (maintenance, pièces de rechange, remplacement d'une composante, etc.). La garantie du contrat s'appuie sur l'entretien. Exigences de performance : indicateurs sur 30 ans. Après 30 ans, il y aura des exigences de fin de terme avant la reprise des rames. 				

No	Sujet	Présenté	Description	Info.	Décision	Suivi	Resp. du suivi
			<p>Après les points 7 à 9 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collecte des données des entreprises : pour offrir de la prévisibilité aux commerçants pendant la période de construction et d'exploitation du tramway. • Communications avec les citoyens et les commerçants en constante amélioration (synergie de plus en plus optimale entre les différents intervenants, incluant les agents Info-Chantier, les Communications, le Bureau de projet et les différents services de la Ville). • Fonctionnement des feux de circulation : priorité au tramway en tout temps et ensuite, les piétons et les cyclistes. • Suggestion de sujet pour la prochaine rencontre : avantages pour les cyclistes (embarquer dans le tramway, connexion entre le tramway et les pistes cyclables, etc.). 				
11.	Clôture de la rencontre		Fin de la rencontre : 21 h 30				