



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



Analyse comparative des modes de transport lourds sur rail

Jeudi 24 octobre 2019

www.reseaustructurant.info

VILLE DE
QUÉBEC



*l'accent
d'Amérique*

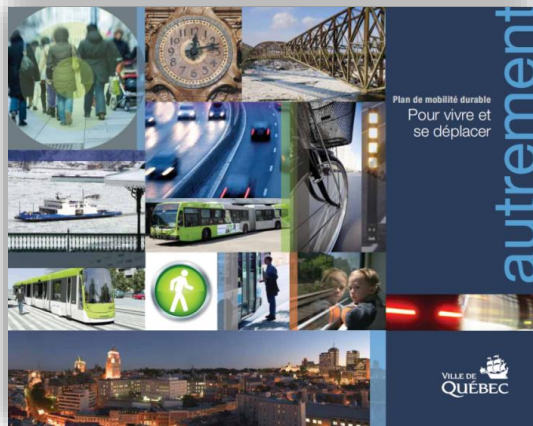
1

Mise en contexte



Une réflexion engagée depuis près de 10 ans

2011



2015



2017

Études
d'avant-projet
SRB Québec-Lévis

2017





Le tramway : un choix réfléchi



Lors de la présentation du projet en 2018, la Ville de Québec avait ainsi la conviction que **le tramway** était le mode de transport lourd **répondant le mieux à ses besoins actuels et futurs**



Commande d'une **analyse comparative des modes de transport lourds sur rail** (incluant le métro) pour :

- Répondre aux questionnements concernant les autres options que le tramway;
- Répondre à la demande du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques;
- Offrir aux citoyens un portrait juste des modes lourds;
- Valider les conclusions découlant de 10 ans de travaux.

Systra Canada

- Effectuer une analyse multicritère des modes principaux
 - Tramway
 - Train léger sur rail
 - Monorail
 - Métro
- Identifier le mode de transport lourd **optimal pour Québec**

HEC Montréal

- Réviser et valider l'analyse comparative produite par Systra Canada



2 Résultats





Analyse préliminaire des quatre modes

	Tramway	Train léger sur rail	Monorail	Métro
Exigences d'insertion et difficultés de construction	+	---	-	+++
Fiabilité	+	+	---	+++
Disponibilité technologique	+++	+++	---	+++
Coûts moyens	+++	---	+	---

Mode retenu pour analyse approfondie

Mode retenu pour analyse approfondie



En considérant l'achalandage attendu et l'évolutivité des systèmes, Systra conclut que

- **Seul le tramway** répond de **façon optimale** à l'ensemble des critères :
 - Coûts en adéquation avec le financement disponible
 - Capacité correspond à l'achalandage anticipé
 - Bonne fiabilité toute l'année
- Le **métro est surdimensionné et trop coûteux** pour les besoins de Québec

A blue-tinted architectural rendering of a city street. In the foreground, a tram is moving along tracks. To its left, a car is driving. Pedestrians are walking on the sidewalks. The street is lined with trees and modern buildings in the background. The overall scene is a futuristic urban environment.

3 / Prochaines étapes



Le tramway est en phase de conception préliminaire, les analyses se poursuivent afin de :

- **Optimiser l'intégration** dans le cadre urbain
- **Minimiser les impacts** sur les résidants et les commerçants
- **Accroître les bénéfices** pour l'ensemble de la collectivité



- Publication d'autres études
- Lancement des comités de bon voisinage
- Organisation d'une séance d'information au marché pour l'approvisionnement du volet tramway

- **Site web (www.reseaustructurant.info)**
 - Rapport Systra
 - Rapport HEC

