

LE TRAMWAY DE QUÉBEC

VILLE DE QUÉBEC 
l'accent d'Amérique



tramwaydequebec.info

Introduction

État des lieux, 25 janvier 2022

- Efforts effectués depuis l'entrée en poste
- État de situation des coûts
- Alimentation électrique
- Plateforme

Nouvelles orientations au projet

- Consulter
- Bonifier
- Engager

Efforts effectués depuis l'entrée en poste

- Appropriation du projet
- Pistes d'optimisation
- Échanges avec les partenaires

Le tramway à Québec

Mobilité	Économie	Environnement
Plus de 100 000 déplacements d'ici 2041	27 500 nouveaux ménages d'ici 2036	Réduction de 60 000 tonnes de GES
Captera 53 % de l'augmentation de la congestion routière supplémentaire	2,6 milliards de retombées économiques	Amélioration de la qualité de l'air et création d'îlots de fraîcheur
Plus de choix de mobilité pour les citoyens	Seule ville de 500 000 habitants au Canada sans réseau de transport en commun structurant	Projet durable pour les générations futures

État de situation des coûts

Principaux écarts

Plus de 50 % des écarts de coûts sont des **répercussions du contexte dans lequel le projet évolue.**

- La volatilité du marché immobilier
- La modélisation de l'inflation
- L'année de report due à l'annulation de l'appel de propositions

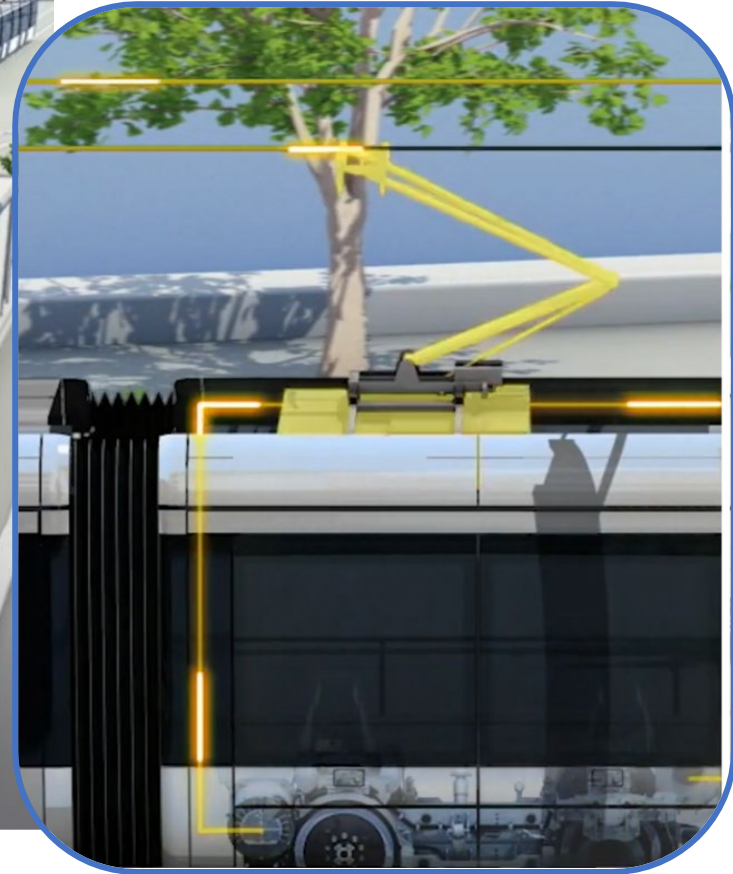
Catégorie de dépenses	Écarts M\$
Gestion du projet	81,4
Plans et devis	43,9
Surveillance	33,2
Acquisitions immobilières	111,7
Centre d'exploitation et d'entretien	44,2
Tunnel	(74,5)
Ouvrages d'art	41,8
Financement	33,7
Risques	67,1
Inflation	116,9
Année de report	100,8
Autres	(0,4)
Total des écarts	599,8
Rationalisation possible	(70,0)
Total après rationalisation	529,8

Redevance

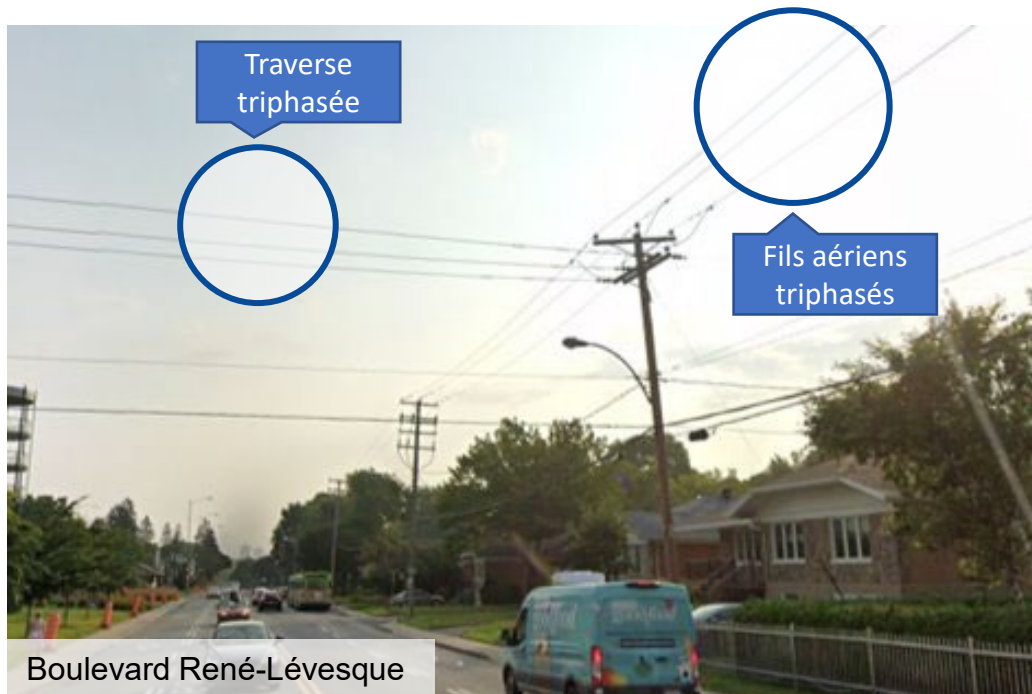


Alimentation électrique

Ligne aérienne de contact



Bilan des fils



Ligne aérienne de contact, exemple du tramway de Paris

**Enfouissement de fils aériens
partout où ce sera possible**

88 %
des poteaux
seront mutualisés
(LAC + éclairage)

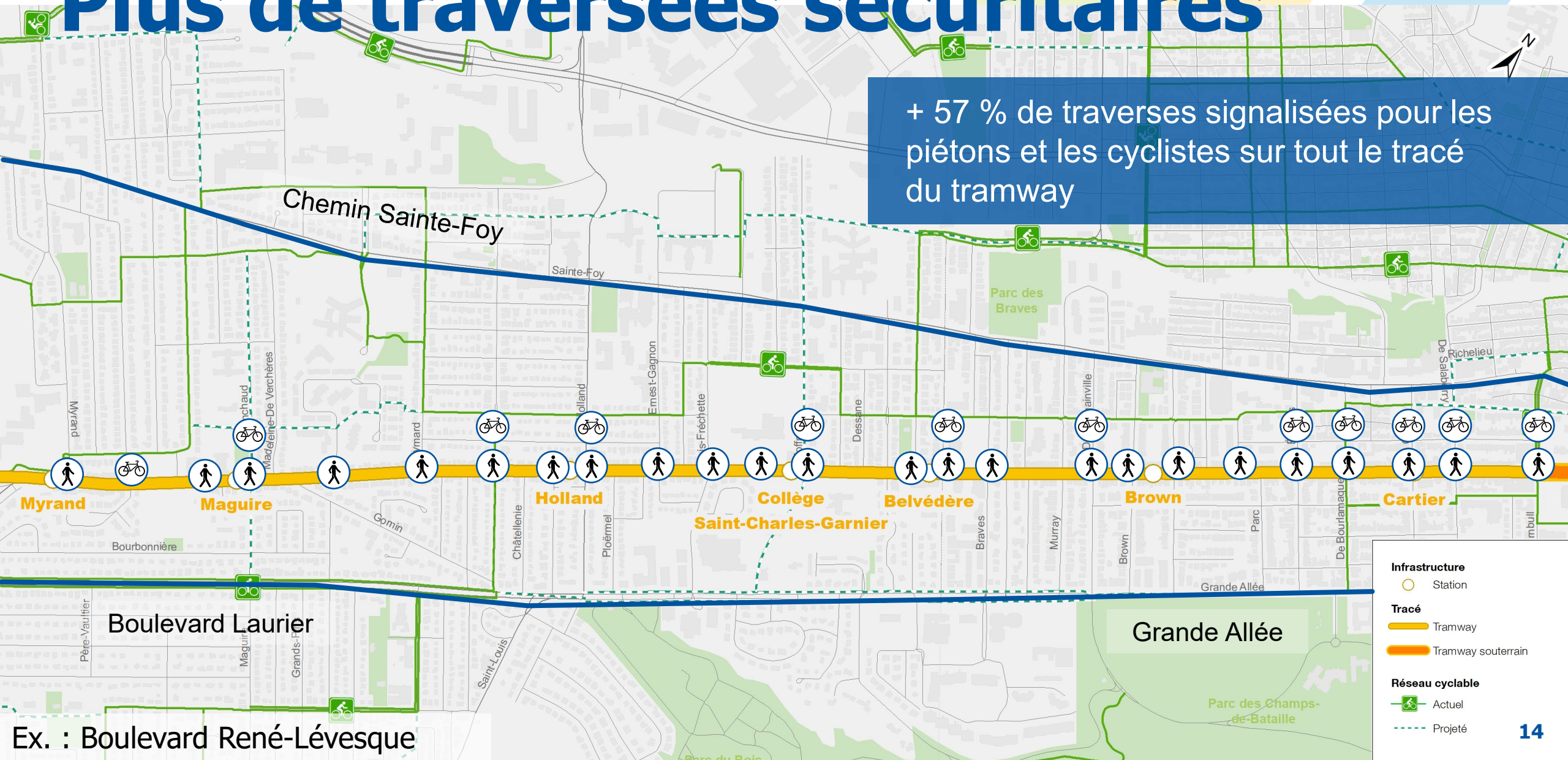
Le long
du tracé
du tramway



Plateforme et insertion

Piétons et cyclistes | Plus de traversées sécuritaires

+ 57 % de traverses signalisées pour les piétons et les cyclistes sur tout le tracé du tramway

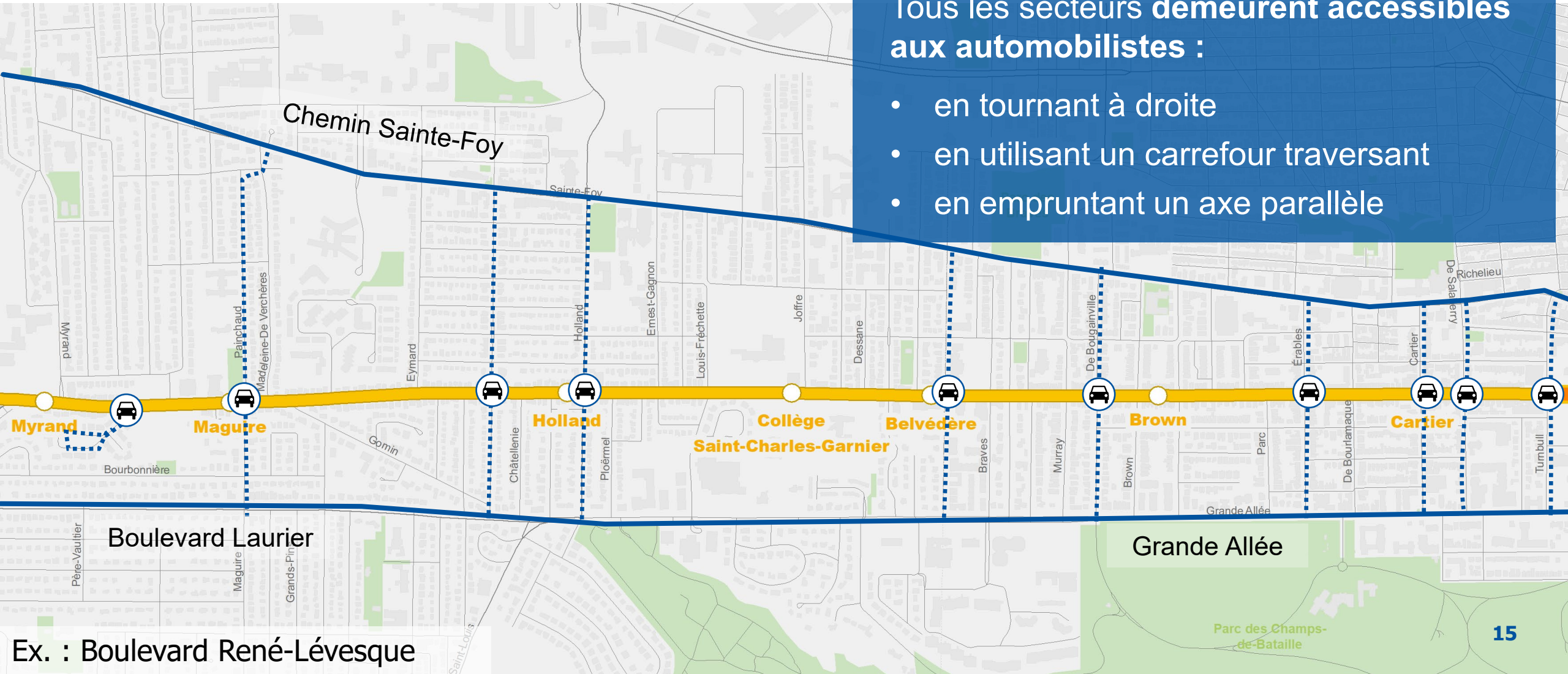


Ex. : Boulevard René-Lévesque

Automobilistes | Carrefours traversants

Tous les secteurs demeurent accessibles aux automobilistes :

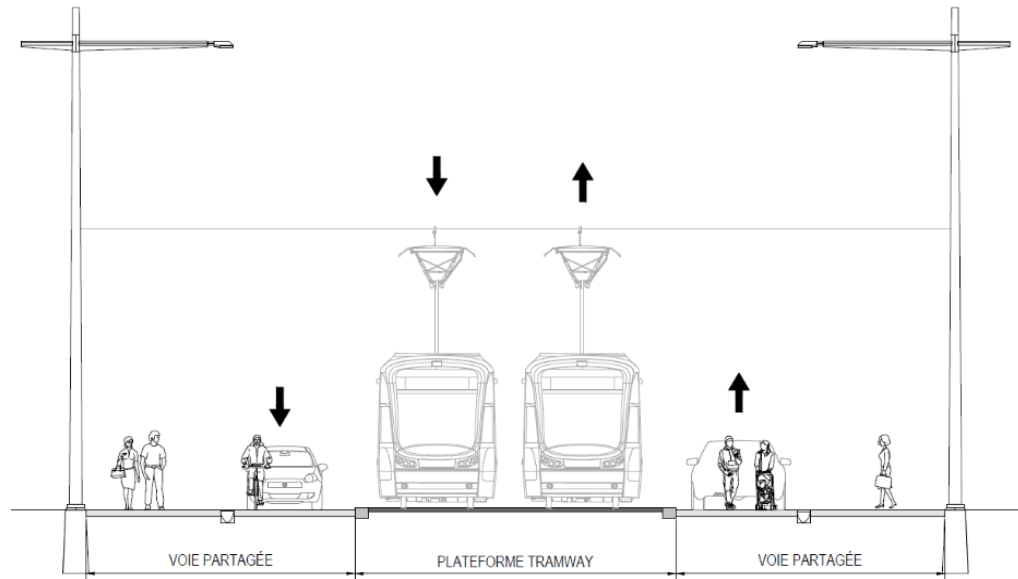
- en tournant à droite
- en utilisant un carrefour traversant
- en empruntant un axe parallèle



Ex. : Boulevard René-Lévesque

Insertion de la plateforme

Boulevard René-Lévesque : à l'est du quartier Montcalm



Variante 1
Insertion axiale
et voies partagées

Protection et plantation : 162 arbres

Abattage : 27 arbres

Place Cartier



Place Cartier
Esquisse préliminaire

Efforts d'optimisation

Tronçon René-Lévesque en collaboration avec les citoyens

Présentations complémentaires à venir :

- Secteur Chaudière
- Secteur D'Estimauville
- Secteur Laurier/De Rochebelle
- Secteur Vieux-Limoilou

Conclusion

Nouvelles orientations au projet

- Consulter
- Bonifier
- Engager



Prochaines étapes

- Discussion avec les partenaires
- Engagement citoyen



État des lieux du 26 janvier

- Foresterie
- Engagement citoyen

Les dix aménagements souhaités

1. Protection et ou compensation des arbres	Objectif maintenu, protection et compensation
2. Plateforme	Objectif maintenu, travaux d'optimisation en cours
3. Alimentation électrique	Partiellement atteignable, enfouissement des réseaux techniques urbains et mutualisation des poteaux
4. Élu responsable de la consultation citoyenne	Réalisé, Maude Mercier Larouche
5. Mettre les citoyens au cœur du projet	En cours, sera réalisé
6. Stations multimodales	Objectif maintenu, bonification en cours
7. Définition de la Phase 2	À venir (2022)
8. Construction intelligente	En cours, sera réalisé
9. Lien mécanique Haute-Ville vers la Basse-Ville	Confirmé, sera réalisé
10. Implantation de la tarification sociale	Confirmé, sera réalisé

Information



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info

