

État des 10 engagements

1

Arbres

Assumer la responsabilité de la foresterie

- Sauvegarde de 60 % à 70 % des abattages prévus ou plantation de 20 nouveaux arbres pour chaque arbre d'alignement retiré dans les quartiers traversés par le tramway
- Reboisement, conservation ou restauration d'une superficie équivalente à proximité de celle retirée pour compenser les abattages dans les boisés
- Pour conserver plus d'arbres, révision des aménagements et de l'insertion du tramway dans certains secteurs

2

Plateforme

Fiabilité du service et perméabilité des quartiers

75 % du tracé | Plateforme intégrée aux aménagements surélevés existants (ex. trottoirs, terre-pleins, voies partagées)

25 % du tracé | Plateforme requiert un nouvel aménagement surélevé de 15 cm (ex. : boulevards René-Lévesque et Sainte-Anne)

100 % des artères principales traversent la plateforme (ex. autoroute Robert-Bourassa, avenue Belvédère, boulevard Charest)



+ 57 % de traverses sécurisées signalisées pour les piétons et les cyclistes le long du tracé



Priorité donnée en tout temps aux véhicules d'urgence

3

Couverture de fils

Technologie adaptée aux pentes et au climat hivernal de Québec

- Enfouissement de tous les fils aériens d'électricité et de télécommunications le long du tracé et à 35 intersections
- Regroupement de la quasi-totalité (88 %) des poteaux du tramway avec les poteaux d'éclairage
- Design des équipements d'alimentation électrique en harmonie avec les quartiers traversés
- Fiabilité éprouvée pour Québec (pentes et climat) avec une alimentation aérienne de contact (LAC)
- En 2022 : discussions possibles avec les fournisseurs potentiels de matériel roulant concernant les nouvelles technologies d'alimentation électrique

4

Élue du comité exécutif

Responsable des relations avec les citoyens pour le tramway

Nomination de Madame Maude Mercier Larouche pour le tramway avec des responsabilités spécifiques à l'égard des :

- Préoccupations citoyennes
- Réponses formulées
- Outils de communication
- Activités de participation publique



5

Citoyens au cœur du projet

Déploiement d'une série d'activités de bon voisinage avec une équipe dédiée sur le terrain

Engagement des citoyens partout où il sera possible pour des projets d'intégration urbaine comme :

- Secteur Joffre, autour de la station Saint-Charles-Garnier
- Sud de Limoilou et pourtour de la station 3^e Avenue
- Murs expression et œuvres d'art dans les infrastructures du tramway
- Secteur Cartier sur René-Lévesque

Près de 1 000 logements sociaux en élaboration ou en chantier dans l'aire d'influence du tramway dont 50 % sur des terrains réservés par la Ville

À compter de 2022, élaboration d'une stratégie de mobilité globale pour les citoyens de Québec

6

Station multimodale

Passer facilement d'un mode de transport à un autre

- Connexions avec le réseau cyclable, le transport en commun et l'autopartage dans les 5 pôles d'échanges
- 24 stations sur 29 connectées au réseau cyclable
- Au moins 10 stations à proximité d'un site d'autopartage
- Vélostations à 4 pôles d'échanges et à 5 stations (entreposage sécurisé et de grande capacité)

7

Prochaines phases

Un regard vers l'avenir

Évaluation dès 2022 des options de mobilité pour la desserte des secteurs de Charlesbourg, de Lebourgneuf, et la liaison de la Gare du Palais et de l'aéroport international Jean-Lesage

8

Construction intelligente

La qualité de vie des citoyens au cœur des actions durant les travaux

- Surveillance accrue des chantiers et ajustements rapides en cas d'enjeu
- Bonification des bureaux Info Chantier
- Évaluation pour l'utilisation des applications mobiles d'aide à la conduite
- Diffusion sur le site Web des indicateurs sur la qualité de l'air et le suivi sonore des chantiers de construction
- Information accessible sur les entraves et des zones de contournement

9

Lien Haute-Ville et Basse-Ville

Un geste concret pour la mobilité active et l'intermodalité

Planification d'au moins deux remontées mécaniques dans une stratégie de mobilité globale des citoyens

10

Tarifification sociale

Un réseau de transport plus accessible à tous

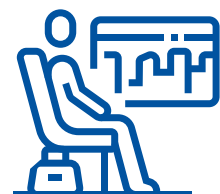
Mandat au nouveau conseil d'administration du RTC de dégager des options de tarification sociale pour 2023

Les bénéfices

Confortable et silencieux



Plus silencieux
qu'un autobus

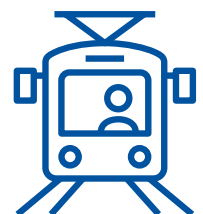


3,3 personnes par m²
= haut standard de confort



100 % électrique

Sécuritaire et accessible



Conduite à vue
par conducteur

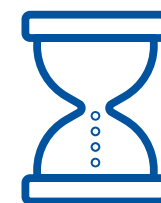


Stations avec accès
de plain-pied entre
le quai et le tramway



Carrefours traversants sécurisés
pour tous (automobilistes, cyclistes et piétons)

Fréquent, fiable et rapide



10 à 15 minutes
hors heures de pointe
et fin de semaine



4 à 8 minutes
en heures de pointe



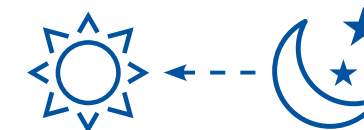
Priorité aux feux
de circulation



Voie exclusive =
aucune congestion
ou ralentissement



Exploitable
à l'année



En service
20 h / 24 h

