

Rapport

Sondage exclusif

Projet de tramway de Québec



DATE 2022-05-31 NUMÉRO DE PROJET 70133-188

Léger

Comprendre le monde

TABLE DES MATIÈRES

Méthodologie	3
Résultats détaillés	5
1. Connaissance du projet	6
2. Degré d'accord avec le projet	7
3. Raisons expliquant l'accord au projet	8
4. Raisons expliquant le désaccord au projet	9
Profil des répondants	10

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

COMMENT

Un **sondage web**, auprès de **505 répondants**.

L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.

QUI

505 résidents de la ville de Québec, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon représentatif de 505 répondants est de +/- 4,4%, 19 fois sur 20.

QUAND

Un prétest a été réalisé le 27 mai 2022 afin de valider le questionnaire et d'assurer son déroulement logique.

La collecte des données s'est déroulée du 27 au 29 mai 2022 inclusivement.

PONDÉRATION

Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon l'âge, le sexe, le lieu de résidence, la langue maternelle, la scolarité et la présence d'enfants dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).

NOTES AUX LECTEURS

ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les données en caractères gras et **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et **rouges** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

Une flèche vers le haut (↑) indique une hausse significative par rapport à la précédente mesure de janvier 2022, alors qu'une flèche vers le bas (↓) indique une baisse significative.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. CONNAISSANCE DU PROJET

Les citoyens de Québec se disent un peu plus familiers avec le projet de tramway qu'ils ne l'étaient en janvier 2022 (61%, dont 20% qui affirment être très familiers avec celui-ci). Ce dernier résultat est d'ailleurs en hausse significative depuis la précédente mesure (12%).

38% admettent être peu (32%) ou pas du tout (6%) familiers avec ce projet.

Dans quelle mesure êtes-vous familier avec le projet de tramway de Québec?

	JANVIER 2022	MAI 2022
<i>Base : l'ensemble des répondants</i>	500	505
TOTAL FAMILIER	56%	61%
Très familier	12%	20%↑
Assez familier	44%	41%
TOTAL PEU OU PAS DU TOUT FAMILIER	43%	38%
Peu familier	38%	32%↓
Pas du tout familier	5%	6%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	1%	1%

2. DEGRÉ D'ACCORD AVEC LE PROJET

À l'heure actuelle, 44% des citoyens se prononcent en faveur du projet de tramway de Québec. Bien qu'il ne s'agisse pas d'un écart significatif, on constate toutefois une légère tendance à la hausse par rapport à la mesure de janvier 2022 (41%).

Pour leur part, 51% se disent en désaccord (20% plutôt en désaccord et 31% tout à fait) et 4% ne se sont pas prononcés. En excluant ces derniers, on obtient un ratio de 46% favorables, contre 54% défavorables.

Notons que le taux d'accord est significativement plus élevé dans les arrondissements centraux, alors qu'il est plus faible dans les arrondissements de La Haute-Saint-Charles (25%) et de Beauport (24%).

Selon ce que vous savez du projet de tramway de Québec, êtes-vous ... avec ce projet?

ARRONDISSEMENTS

	JANVIER 2022	MAI 2022	La Cité- Limoilou	Sainte-Foy- Sillery-Cap- Rouge	Les Rivières	Beauport	Charlesbourg	La Haute- Saint- Charles
<i>Base : l'ensemble des répondants</i>	500	505	94	113	82	77	76	63
TOTAL EN ACCORD	41%	44%	54%	65%	41%	24%	49%	25%
Tout à fait d'accord	14%	18%	29%	24%	13%	14%	20%	2%
Plutôt d'accord	27%	26%	25%	41%	28%	10%	29%	23%
TOTAL EN DÉACCORD	52%	51%	40%	31%	56%	71%	48%	73%
Plutôt en désaccord	23%	20%	15%	13%	20%	33%	17%	30%
Tout à fait en désaccord	29%	31%	25%	18%	36%	38%	31%	43%
Ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	7%	4%↓	7%	4%	4%	5%	4%	2%

3. RAISONS EXPLIQUANT L'ACCORD AU PROJET

Les citoyens qui se prononcent en faveur du projet citent une diversité de raisons pour expliquer leur position. Parmi celles-ci, l'impact positif sur l'environnement (40%) ainsi que l'apport du projet à la facilité et à l'efficacité de la mobilité à Québec (39%) sont les plus souvent citées.

Notons que l'impact environnemental est un bénéfice perçu beaucoup plus important aux yeux des citoyens qu'il ne l'était en janvier 2022 (40% contre 26%).

Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en accord avec le projet de tramway?

	JANVIER 2022	MAI 2022
<i>Base: les répondants en accord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway – deux mentions possibles</i>	208	228
Je considère que le projet va avoir un impact positif pour l'environnement	26%	40%↑
Je crois que ce projet va rendre la mobilité plus facile et efficace dans la ville de Québec	37%	39%
Je trouve que le tramway est un mode de transport moderne et adapté aux besoins de la ville de Québec	26%	30%
Je considère que c'est important d'investir dans les transports en commun	36%	30%
Je crois que le tramway réduira la congestion automobile/ rendra les déplacements en voiture plus faciles	22%	18%
Je crois que le projet va contribuer au développement économique de la ville	14%	14%
Autre	1%	0%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	2%	0%

Les répondants pouvaient citer plus d'une réponse, le total est donc supérieur à 100%.

4. RAISONS EXPLIQUANT LE DÉSACCORD AU PROJET

Interrogés sur les raisons qui expliquent leur position, les citoyens qui sont en désaccord avec le projet disent que le tramway n'est selon eux pas le bon véhicule pour la ville de Québec, ou encore qu'il causera plus de congestion automobile.

Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en désaccord avec le projet de tramway?

	JANVIER 2022	MAI 2022
<i>Base: les répondants en désaccord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway – deux mentions possibles</i>	263	255
Je crois que ce n'est pas le bon type de véhicule pour la ville de Québec / les autobus suffisent	62%	53%↓
Je crois que le tramway causera plus de congestion automobile / rendra les déplacements en voiture plus difficiles	38%	50%↑
Je trouve le projet trop cher	35%	34%
Je considère que le projet nécessite une coupe d'arbres trop importante	19%	15%
Je crois que ce n'est pas le bon tracé/parcours pour la ville de Québec	11%	12%
Je suis opposé au financement public du transport en commun	4%	5%
Autre	3%	6%
Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre	1%	0%

Les répondants pouvaient citer plus d'une réponse, le total est donc supérieur à 100%.

PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS

Profil pondéré	(n=505)
Sexe	
Homme	48%
Femme	52%
Groupe d'âge	
18 à 24 ans	7%
25 à 34 ans	21%
35 à 44 ans	15%
45 à 54 ans	15%
55 à 64 ans	18%
65 ans et plus	25%
Scolarité	
Primaire / Secondaire	28%
Collégial	41%
Universitaire	31%
Présence d'enfant(s) dans le foyer	
Oui	20%
Non	80%

Profil pondéré	(n=505)
Arrondissement	
Beauport	15%
Charlesbourg	15%
La Cité–Limoilou	20%
La Haute-St-Charles	16%
Les Rivières	14%
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	19%
Occupation	
Travailleurs	58%
Étudiants	6%
Retraités	31%
Autres	5%
Revenu familial brut annuel	
Moins de 40 000 \$	14%
40 000 \$ à 59 999 \$	21%
60 000 \$ à 79 999 \$	15%
80 000 \$ à 99 999 \$	15%
100 000 \$ et plus	26%

Profil pondéré	(n=505)
Accès à une automobile	
Total oui	91%
Oui, en tout temps	74%
Oui, partagée avec d'autres	17%
Non	9%
Utilisation des services du RTC	
Total utilisateurs actuels	39%
Oui, régulièrement	14%
Oui, à l'occasion	25%
Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et comptent les réutiliser une fois la crise terminée	6%
Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et ne comptent pas les réutiliser une fois la crise terminée	7%
Non, n'utilisent jamais les services du RTC	48%

Leger

Cyntia Darisse

Vice-présidente, Québec

cdarisse@leger360.com

(418) 522-7467 poste 1004